

Spis treści:

I. CZ	OPISOWA	3
1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3.	ZAKRES OPRACOWANIA	3
4.	INFRASTRUKTURA DROGOWA	3
4.1	STAN PROJEKTOWANY	4
4.2	ROZWI ZANIA TECHNICZNO - BUDOWLANE	4
4.3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
4.4	ROBOTY ZIEMNE	7
4.5	ODWODNIENIE	7
II.CZ	RYSUNKOWA	8

I. CZ

OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

**" ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEDSZKOLA I ŁOBKA
PRZY UL. SABAŁY 10 W ZAKOPANEM, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM**

TERENU I PRZEBUDOW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ”

Adres:

UL. SABAŁY 10

34-500 ZAKOPANE

nr dz. ewid. 611

Inwestor:

GMINA MIASTO ZAKOPANE

UL. KO CIUSZKI 13, 34-500 ZAKOPANE

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Prawo Budowlane,
- Umowa z Inwestorem,
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Aktualna mapa do celów projektowych,

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt dróg wewn trznych, miejsc parkingowych i chodników dla tematu:

**" ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEDSZKOLA I ŁOBKA
PRZY UL. SABAŁY 10 W ZAKOPANEM, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM
TERENU I PRZEBUDOW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ”**

4. INFRASTRUKTURA DROGOWA

4.1 Stan projektowany

Projektowany zakres robót drogowych obejmuje:

- budow drogi wewn trznej,
- budow parkingów,
- budow chodników.

4.2 Rozwiązania techniczno - budowlane

4.1.1 Podstawowe parametry dróg, chodników i miejsc parkingowych

Droga wewnętrzna DW1 o długości 31,08 m

- szerokość drogi – 5,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 2,00 %,

Droga wewnętrzna DW2 o długości 42,74 m

- szerokość drogi – 5,00 - 11,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 1,00 – 2,00 %,

Droga wewnętrzna DW3 o długości 22,50 m

- szerokość drogi – 7,00 m,
- pochylenie poprzeczne – 2,00 %,
-

Chodniki

- szerokość chodników – 1,50 – 3,50 m,
- pochylenie poprzeczne – 2,00%

Miejsca parkingowe

- szerokość miejsc parkingowych – 2,50, 3,60 m,
- długość miejsc parkingowych – 5,00 m,

4.1.2 Przebieg dróg w planie

Tematem projektu jest:

**" ROZBIÓRKA I BUDOWA NOWEGO PRZEDSZKOLA I ŁÓBKĄ
PRZY UL. SABAŁY 10 W ZAKOPANEM, WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM
TERENU I PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ "**

Plan sytuacyjny pokazano na rysunku D02.

4.1.3 Przekroje podłужne dróg

Przekroje podłужne określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych w skali 1:500.

Przekroje podłужne zostały dostosowane do istniejącego ukształtowania terenu.

Przekroje podłужne pokazano na rysunku D – 03.

4.1.4 Przekroje normalne

Nawierzchnie dróg oraz miejsc parkingowych należy wykonać z kostki betonowej (gr. 8 cm), prowadzonej od strony gruntu w krawężniku betonowym o wymiarach 15x30x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15.

Nawierzchnie chodników należy wykonać z kostki betonowej (gr. 6 cm), prowadzonej od strony gruntu w obrzeżu betonowym o wymiarach 6x20x100 cm układanym na ławie betonowej C12/15.

Przekroje normalne pokazano na rysunku D-04.1 – D04.2.

4.3 Konstrukcja nawierzchni

) Chodniki

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość
KOSTKA BETONOWA	5 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	15 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM C1,5/2,0, Rm=2,5 MPa	10 cm
GEOWŁÓKNINA 300g/m ²	

) Drogi wewnętrzne

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubo
KOSTKA BETONOWA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	25 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM C1,5/2,0, Rm=2,5 MPa	15 cm
GEOWŁÓKNINA 300g/m ²	

) Miejsca parkingowe

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubo
KOSTKA BETONOWA	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	25 cm
KRUSZYWO STABILIZOWANE CEMENTEM C1,5/2,0, Rm=2,5 MPa	15 cm
GEOWŁÓKNINA 300g/m ²	

Zastosowano:

- krawężniki betonowe 15x30x100 na ławie betonowej z betonu C12/15 wyniesione 0-12 cm ponad poziom nawierzchni .
- krawężniki najazdowe 15x22x100 na ławie betonowej z betonu C12/15
- obrzeża betonowe 6x20x100 na ławie betonowej z betonu C12/15

4.4 Roboty ziemne

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ujawnić za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródłane należy odprowadzić poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

Skarpy wykopów o nachyleniu 1:1,5 należy pokryć warstwą humusu grubości 15 cm i obsiać mieszanką traw.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie obejmuje ujawnienie i odprowadzenie wód deszczowych spływających z dróg wewnętrznych, chodników oraz miejsc parkingowych.

Wody opadowe będą odprowadzane poprzez spadki poprzeczne i podłużne, skąd trafiają do wpustów.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Numer rysunku	Temat rysunku	Skala rysunku
D.01	PLAN ORIENTACYJNY	1:10 000
D.02	PLAN SYTUACYJNY	1:500
D. 03.	PRZEKROJE PODŁUŻNE	1:50/500
D. 04.1	PRZEKROJE NORMALNE	1:50
D. 04.2	PRZEKROJE NORMALNE	1:50

Projektant:

mgr in .

Krystyna Kania

Upewnienienia nr SLK/2141/POOD/08

.....

podpis